

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

X STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, dočasně odstranit

V2b DOČASNÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70, barva žlutá

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm



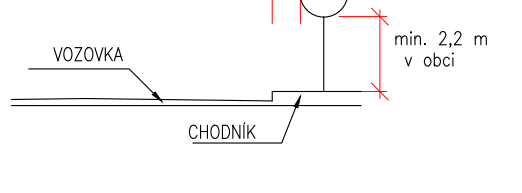
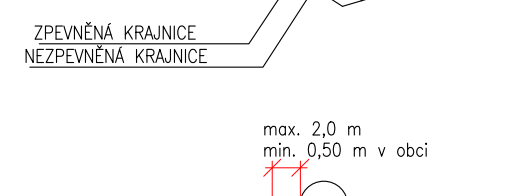
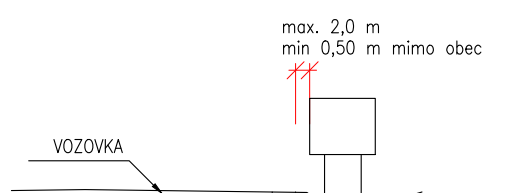
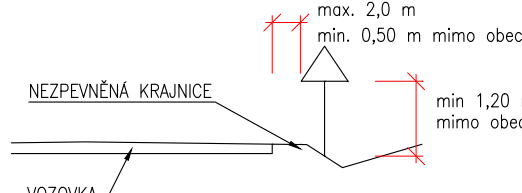
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna ochranná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformoční zónu ochranných bezpečnostních zařízení, /silniční svodidla/. Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.



Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb TRDesign s.r.o. IČO: 06647448 Truhlářská 204/22, Hradec Králové, 503 41 tel.: 603 72 62 72		e-mail: info@trdesign.cz web: www.trdesign.cz	
HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: VYPRACOVAL: OBJEDNATEL: KRAJ: AKCE:	Ing. Tomáš RAK Ing. Tomáš RAK Bc. Hana Bartošová KSÚS, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov Středočeský		STUPEŇ PD: PDPS DATUM: 2/2021 ČÍSLO ZAKÁZKY: 19 001 MĚŘÍTKO: 6 x A4 K.Ú.: Kostomlaty n. L. ČÍSLO PARÉ:
III/3319 KOSTOMLATY NAD LABEM, ul. Doubravská - zklidnění dopravy úsek Kostomlaty nad Labem			
D.1.1 - D.1.8 OBSAH: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Č. VÝKRESU: D.1.1.8